

Řízení letového provozu  
České republiky

4.11.2011






SLNS KV/11719/2011

27/11/11

Divize regionálních služeb a logistiky

**Dohoda o koordinaci a poskytování letových  
provozních služeb mezi APP/TWR Karlovy Vary  
a  
Leteckým spolkem Hory o.s.(LSH)**

Koordinační dohoda číslo : 06/11/DRSL/002

<b>Verze:</b>	1.0	<b>Účinnost od:</b>	21.11.2011
<b>Závaznost:</b>	Pracovníci ATS na stanovišti APP/TWR Karlovy Vary a členové Leteckého spolku Hory o.s. a uživatelé letiště Karlovy Vary - Hory		
<b>Zpracoval:</b>	<b>Ivan Klůj</b> VLPS Karlovy Vary <b>Ing.Karel Kaštánek</b> Předseda LSH	<b>Podpis:</b>	
<b>Doporučil:</b>	<b>Ing. Miroslav Smola</b> Náměstek SLRL	<b>Podpis:</b>	
<b>Schválil:</b>	<b>Ing. Roman Náhončík</b> Ředitel DRSL	<b>Podpis:</b>	
		<b>Datum:</b>	<b>31 -10- 2011</b>
<b>Rozdělovník:</b>	3 Ředitel divize plánování a rozvoje LNS 6 Ředitel divize regionálních služeb a logistiky 9 Vedoucí oddělení audit  Letecký spolek Hory o.s.		
<b>Ruší se:</b>	Koordinační dohoda o poskytování služeb ATS mezi APP/TWR K.Vary a ULC Karlovy Vary o. s. č. 06/10/DRSL/011 verze 1.0		
<b>Mění se:</b>	N I L		
<b>Související normy:</b>			



# DOHODA

## o koordinaci a poskytování letových provozních služeb mezi APP/TWR Karlovy Vary a Leteckým spolkem Hory o.s.

### 1. Základní ustanovení

- 1.1 Postupy zde uvedené doplňují platná ustanovení českých civilních leteckých předpisů a publikací závazných pro letiště Karlovy Vary (dále jen AD LKKV).
- 1.2 Ustanovení těchto postupů jsou závazné pro členy Leteckého spolku Hory o. s. (dále jen LSH Hory) a ostatní uživatele letiště Karlovy Vary – Hory (dále jen AD Hory) v provozní době APP/TWR Karlovy Vary.

### 2. Vymezení prostorů odpovědnosti

- 2.1 CTR a TMA I a II Karlovy Vary jsou řízené vzdušné prostory třídy D, jejichž horizontální a vertikální hranice jsou definovány v AIP ČR. Mimo provozní dobu APP/TWR Karlovy Vary se mění klasifikace vzdušného prostoru na prostory třídy G a E.
- 2.2 AD Hory se nachází v CTR Karlovy Vary, 7,8 km západně od ARP AD LKKV.

### 3. Zakázané a omezené prostory

- 3.1 Do CTR a TMA I Karlovy Vary zasahuje omezený prostor LKR 4 (viz AIP ČR). V době aktivace LKR 4 je vstup do tohoto prostoru možný jen se souhlasem APP/TWR Karlovy Vary nebo FIC Praha (mimo provozní dobu APP/TWR Karlovy Vary).

### 4. Základní údaje o AD Hory

- 4.1 Poloha ARP: 50 13 02 N 012 46 30 E  
Vzdálenost od LKKV: 7,8 km západně  
VPD: 07/25 450 x 30 m tráva  
Elevation: 1500 ft AMSL  
Umístění: v CTR Karlovy Vary, 1,2 NM jižně prodloužené osy RWY 11/29, 5NM od THR 11

### 5. Odpovědnost za poskytování ATS

- 5.1 V provozní době APP/TWR Karlovy Vary odpovídá za poskytování letových provozních služeb v CTR a TMA I a II Karlovy Vary řídicí letového provozu APP/TWR Karlovy Vary. Provozní doba APP/TWR Karlovy Vary je uvedena v AIP ČR a z provozních důvodů může být změněna. Proto je povinností pilota před vstupem do CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary zjistit, zda jsou v tomto prostoru poskytovány letové provozní služby. Mimo provozní dobu je AD Karlovy Vary neřízeným letištěm a je zde poskytována služba AFIS na kmitočtu 121,225 MHz.

## 6. Omezení letového provozu

- 6.1 V CTR a TMA I a II Karlovy Vary je zakázán provoz letadel, která nejsou vybavena radiostanicí pro spojení letadlo-země.

## 7. Provozní postupy

- 7.1 Pilot musí nejméně 3 min. před vstupem do CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary navázat spojení s APP/TWR Karlovy Vary a se žádostí o letové povolení předat následující údaje:

- identifikace letadla
- typ letadla (pouze při letu bez FPL)
- vstupní bod
- vypočítaný čas vstupu
- trať letu a hladinu letu

Po dobu letu v CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary je pilot povinen udržovat rádiové spojení. Při opuštění CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary je pilot povinen tuto skutečnost oznámit na APP/TWR Karlovy Vary.

- 7.2 Pilot letadla vybaveného odpovídačem SSR je povinen před vstupem do CTR, TMA I a II nastavit kód 7000, pokud nebylo stanovištěm ATS stanoveno jinak.

- 7.3 Při koordinaci se používá čas v UTC. Poloha letadla se udává směrem a vzdáleností k bodu vyznačenému na mapě ICAO 1 : 500 000. Výška letu se udává ve stopách AMSL do hladiny 5000 FT/ 1520 m a nad touto výškou v symbolech letových hladin.

- 7.4 V prostoru vymezeném kružnicí o poloměru 2km se středem v ARP AD Hory s vertikální hranicí 2300 ft/700 m AMSL, lze provádět místní lety bez udržování obousměrného rádiového spojení s TWR Karlovy Vary. Pro využití tohoto prostoru, který zasahuje do CTR Karlovy Vary, musí zástupce LSH Hory získat předem povolení od TWR Karlovy Vary. Zahájení žádá a ukončení nebo přerušování činnosti v tomto prostoru předává výhradně zástupce LSH Hory – Ing. Karel Kaštánek (případně pověřený zástupce p. Náhlík Milan) na TWR Karlovy Vary. Za poskytování letištní letové informační služby a pohotovostní služby v době povolené letové činnosti ve výše uvedeném prostoru odpovídá pověřený personál LSH Hory, včetně jednotlivých příletů na AD Hory.

- 7.5 Způsob navázání spojení:

- do ALT 3500 ft včetně 121,225 MHz (Karlovy Vary Věž)
- nad 3500 ft 119,950 (Karlovy Vary Radar).

- 7.6 Každá ze smluvních stran zajistí, že se s postupy a informacemi uvedenými v této dohodě prokazatelně seznámí příslušný personál (na AD Hory všichni členové LSH Hory a všichni uživatelé AD Hory).

## 8. Koordinační postupy

8.1 V provozní době APP/TWR Karlovy Vary musí zástupce LSH Hory žádat o aktivaci letové činnosti, v prostoru dle 7.4 této dohody, minimálně 10 minut předem.

## 9. Telefonní a rádiové spojení

### 9.1 Telefony:

APP/TWR Karlovy Vary: 353 239 717 , 353 239 716  
(602 158 714 náhradní spojení)

ARO Karlovy Vary: 353 331 105

ATIS Karlovy Vary 353 239 798

LSH Hory: Kaštánek Karel ing. – 603 495 941  
(pověřený zástupce p. Náhlík Milan – 603 262 145 )

Meteorologická služebna AD Karlovy Vary: 353 331 104

### Kmitočty:

Karlovy Vary Věž 121,225 MHz (záložní 122,9 MHz)  
Karlovy Vary Radar 119,950 MHz

Karlovy Vary INFO 121,225 MHz

ATIS Karlovy Vary 118,950 MHz

Hory Rádio 125,825MHz

## 10. Zkratky

AD	Letiště
AFIS	Letištní letová informační služba
AIP	Letecká informační příručka
ALT	Nadmořská výška
AMSL	Nad střední hladinou moře
ATIS	Automatická informační služba koncové řízené oblasti
ATS	Letové provozní služby
ARO	Ohlašovna letových provozních služeb
APP	Přibližovací stanoviště řízení
ARP	Vztažný bod letiště
APP	Přibližovací stanoviště řízení
CTR	Řízený okrsek
FIC	Letové informační středisko

FT	Stopa (měrová jednotka)
LSH	Letecký spolek Hory
SSR	Sekundární přehledový radar
TMA	Koncová řízená oblast
TWR	Letištní řídicí věž

## 11. Závěrečná ustanovení

- 11.1 Tuto dohodu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.2 Smluvní strany jsou povinny se neprodleně vzájemně informovat o jakýchkoliv změnách, které by mohly mít vliv na působnost této dohody.
- 11.3 Za řízení tohoto dokumentu (tj. udržování v platném stavu a jeho distribuci) odpovídá vedoucí LPS Karlovy Vary.

V Karlových Varech dne: 21.11.2011