



**Dohoda o koordinaci a poskytování letových
provozních služeb mezi APP/TWR Karlovy Vary
a
Leteckým spolkem Hory o.s.(LSH)**

Koordinační dohoda: 06/11/DRSL/002

Číslo výtisku	Vlastník	Znalost
6.142	VED. LPS KV	V

Schválil N SLRL:

Číslo výtisku:					
6	.	1	.	4	.

Řízení letového provozu ČR, s.p.

Došlo

LKTB

Čís. podací

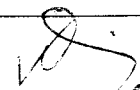



Poč. příloh

Koordinační dohoda č. 06/11/DRSL/002
Verze: 2.0

Účinnost od: 01.08.2014
Změna č.:

Počet stran: 9
Datum změny:

Strana č. 1

Verze:	2.0	Účinnost od:	01.08.2014
Závaznost:	Pracovníci ATS na stanovišti APP/TWR Karlovy vary a členové Leteckého spolku Hory o.s. a ostatní uživatelé letiště Karlovy Vary - Hory		
Zpracoval:	Ivan Klůj VLPS Karlovy Vary Ing. Karel Kaštánek Předseda LSH	Podpis:	 
Doporučil:	Ing. Miroslav Smola Náměstek SLRL	Podpis:	
Schválil:	Ing. Roman Náhončík Ředitel DRSL	Podpis:	
		Datum:	05 -08- 2014
Rozdělovník:	3 Ředitel divize plánování a rozvoje LNS 6 Ředitel divize regionálních služeb a logistiky 9 Vedoucí oddělení auditu 11 CZATCA Letecký spolek Hory o.s.		
Ruší se:	Koordinační dohoda o poskytování letových provozních služeb mezi APP/TWR Karlovy Vary a Leteckým spolkem Hory o.s.(LSH) č. 06/11/DRSL/002 verze 1.0		
Mění se:	NIL		
Související normy:			

OBSAH

HLAVA 1	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	5
HLAVA 2	VYMEZENÍ PROSTORŮ ODPOVĚDNOSTI	5
HLAVA 3	ZAKÁZANÉ A OMEZENÉ PROSTORY	5
HLAVA 4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O AD HORY.....	5
HLAVA 5	ODPOVĚDNOST ZA POSKYTOVÁNÍ ATS.....	5
HLAVA 6	OMEZENÍ LETOVÉHO PROVOZU.....	5
HLAVA 7	PROVOZNÍ POSTUPY	6
HLAVA 8	KOORDINAČNÍ POSTUPY	7
HLAVA 9	TELEFONNÍ A RÁDIOVÉ SPOJENÍ.....	7
HLAVA 10	ZKRATKY.....	8
HLAVA 11	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	9

HLAVA 1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Postupy zde uvedené doplňují platná ustanovení českých civilních leteckých předpisů a publikací závazných pro letiště Karlovy Vary (dále jen AD LKKV).
- 1.2 Ustanovení těchto postupů jsou závazné pro členy Leteckého spolku Hory o. s. (dále jen LSH Hory) a ostatní uživatele letiště Karlovy Vary – Hory (dále jen AD Hory) v provozní době APP/TWR Karlovy Vary.

HLAVA 2 VYMEZENÍ PROSTORŮ ODPOVĚDNOSTI

- 2.1 CTR a TMA I a II Karlovy Vary jsou řízené vzdušné prostory třídy D, jejichž horizontální a vertikální hranice jsou definovány v AIP ČR. Mimo provozní dobu APP/TWR Karlovy Vary se mění klasifikace vzdušného prostoru CTR a TMA I a II Karlovy Vary na prostory třídy G a E.
- 2.2 AD Hory se nachází v CTR Karlovy Vary, 7,8km západně od ARP AD LKKV.

HLAVA 3 ZAKÁZANÉ A OMEZENÉ PROSTORY

- 3.1 Do CTR a TMA I Karlovy Vary zasahuje omezený prostor LKR 4 (viz AIP ČR). V době aktivace LKR 4 je vstup do tohoto prostoru možný jen se souhlasem APP/TWR Karlovy Vary nebo FIC Praha (mimo provozní dobu APP/TWR Karlovy Vary).

HLAVA 4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O AD HORY

4.1

Poloha ARP	50° 13' 02" N	012° 46' 30" E		
Vzdálenost od LKKV	7,8km	západně		
RWY	07/25	450 x 30 m	tráva	
Nadmořská výška	1500 ft	AMSL		
Umístění:	v CTR Karlovy Vary, 1,2 NM jižně prodloužené osy RWY 11/29, 5NM od THR 11			

HLAVA 5 ODPOVĚDNOST ZA POSKYTOVÁNÍ ATS

- 5.1 V provozní době APP/TWR Karlovy Vary odpovídá za poskytování letových provozních služeb v CTR a TMA I a II Karlovy Vary řídicí letového provozu APP/TWR Karlovy Vary. Provozní doba APP/TWR Karlovy Vary je uvedena v AIP ČR a z provozních důvodů může být změněna. Proto je povinností pilota před vstupem do CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary zjistit, zda jsou v tomto prostoru poskytovány letové provozní služby.

HLAVA 6 OMEZENÍ LETOVÉHO PROVOZU

- 6.1 V CTR a TMA I a II Karlovy Vary je zakázán provoz letadel, která nejsou vybavena radiostanicí pro spojení letadlo-země.

HLAVA 7 PROVOZNÍ POSTUPY

- 7.1 Pilot musí nejméně 3 min. před vstupem do CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary navázat spojení s APP/TWR Karlovy Vary a se žádostí o letové povolení předat následující údaje o letu VFR dle AIP ČR VOLUME I ENR 1.2.1.9:

Odlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, *
- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR
- letiště určení nebo místo přistání, *
- výstupní bod z CTR nebo prostor činnosti v CTR, požadovaná hladina (podle vhodnosti), *
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

Přílety a průlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, *
- letiště nebo místo vzletu, *
- letiště nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti), *
- současná poloha a hladina letu
- vypočítaný čas vstupu do CTR
- výstupní bod (u prolétávajících letadel), *
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

** Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.*

Po dobu letu v CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary je pilot povinen udržovat rádiové spojení. Při opuštění CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary je pilot povinen tuto skutečnost oznámit na APP/TWR Karlovy Vary.

- 7.2 Pilot letadla vybaveného odpovídačem SSR je povinen před vstupem do CTR, TMA I a II nastavit kód 7000, pokud nebylo stanovištěm ATS stanoveno jinak.

- 7.3 Při poskytování ATS a koordinaci se používá čas v UTC. Poloha letadla se udává směrem a vzdáleností k bodu vyznačenému na mapě ICAO 1 : 500 000. Výška letu se udává ve stopách AMSL do hladiny 5000 FT/ 1520 m a nad touto výškou v symbolech letových hladin.
- 7.4 V prostoru vymezeném kružnicí o poloměru 2km se středem v ARP AD Hory s vertikální hranicí 2300 FT/700 m AMSL, lze provádět místní lety bez udržování obousměrného rádiového spojení s TWR Karlovy Vary. Pro využití tohoto prostoru, který zasahuje do CTR Karlovy Vary, musí zástupce LSH Hory získat předem povolení od TWR Karlovy Vary. Zahájení žádá a ukončení nebo přerušení činnosti v tomto prostoru předává výhradně zástupce LSH Hory – Ing. Karel Kaštánek (případně pověření zástupci p. Náhlík Milan, p. Kobylka Antonín a p. Hubert Josef) na TWR Karlovy Vary.
- 7.5 Způsob navázání spojení:
- do ALT 3500 ft včetně 121,225 MHz (Karlovy Vary Věž)
 - nad 3500 ft 118,650 (Karlovy Vary Radar).
- 7.6 Každá ze smluvních stran zajistí, že se s postupy a informacemi uvedenými v této dohodě prokazatelně seznámí příslušný personál (na AD Hory všichni členové LSH Hory a všichni uživatelé AD Hory).

HLAVA 8 KOORDINAČNÍ POSTUPY

8.1 Aktivace letové činnosti

V provozní době APP/TWR Karlovy Vary musí zástupce LSH Hory žádat o aktivaci letové činnosti, v prostoru dle HLAVY 4 této dohody, minimálně 10 minut předem.

HLAVA 9 TELEFONNÍ A RÁDIOVÉ SPOJENÍ

9.1 Telefonní seznam:

TWR Karlovy Vary:	353 239 716
APP Karlovy Vary:	353 239 717
(APP/TWR Karlovy Vary náhradní spojení	602 158 714)
ATIS Karlovy Vary:	353 239 798
LSH Hory: p. Kaštánek Karel Ing.	603 495 941
p. Náhlík Milan	603 262 145
p. Kobylka Antonín	777 310 916
p. Hubert Josef	720 749 332
Meteorologická služebna AD Karlovy Vary:	353 331 104

9.2 Kmitočty:

- Karlovy Vary Věž 121,225 MHz (záložní 122,900 MHz)
- Karlovy Vary Radar 118,650 MHz
- ATIS Karlovy Vary 118,950 MHz
- Hory Rádio 125,825 MHz

HLAVA 10 ZKRATKY

10.1 Zkratky použité v koordinační dohodě

AD	Letiště
AFIS	Letištní letová informační služba
AIP	Letecká informační příručka
ALT	Nadmořská výška
AMSL	Nad střední hladinou moře
APP	Přibližovací stanoviště řízení
ARP	Vztažný bod letiště
ATIS	Automatická informační služba koncové řízené oblasti
ATS	Letové provozní služby
CTR	Řízený okrsek
CZATCA	České sdružení řídicích letového provozu
ČR	Česká Republika
DRSL	Divize regionálních služeb a logistiky
ENR	Tratě, traťový (AIP ČR VOLUME 1 část 2 tratě)
FIC	Letové informační středisko
FT	Stopa (měrová jednotka)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
LKKV	Veřejné mezinárodní letiště Karlovy Vary
LKR4	Omezený prostor (HRADIŠTĚ)
LNS	Letové navigační služby
LSH	Letecký spolek Hory
MHz	Megahertz
QNH	Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání výšky
RWY	Dráha

SLRL	Sekce letových navigačních služeb regionálních letišť
SSR	Sekundární přehledový radar
THR	Práh dráhy
TMA	Koncová řízená oblast
TWR	Letištní řídicí věž
UTC	Světový koordinovaný čas
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
VLPS	Vedoucí letových provozních služeb

HLAVA 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1 Tuto dohodu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.2 Smluvní strany jsou povinny se neprodleně vzájemně informovat o jakýchkoliv změnách, které by mohly mít vliv na působnost této dohody.
- 11.3 Za řízení tohoto dokumentu (tj. udržování v platném stavu a jeho distribuci) odpovídá vedoucí LPS Karlovy Vary.