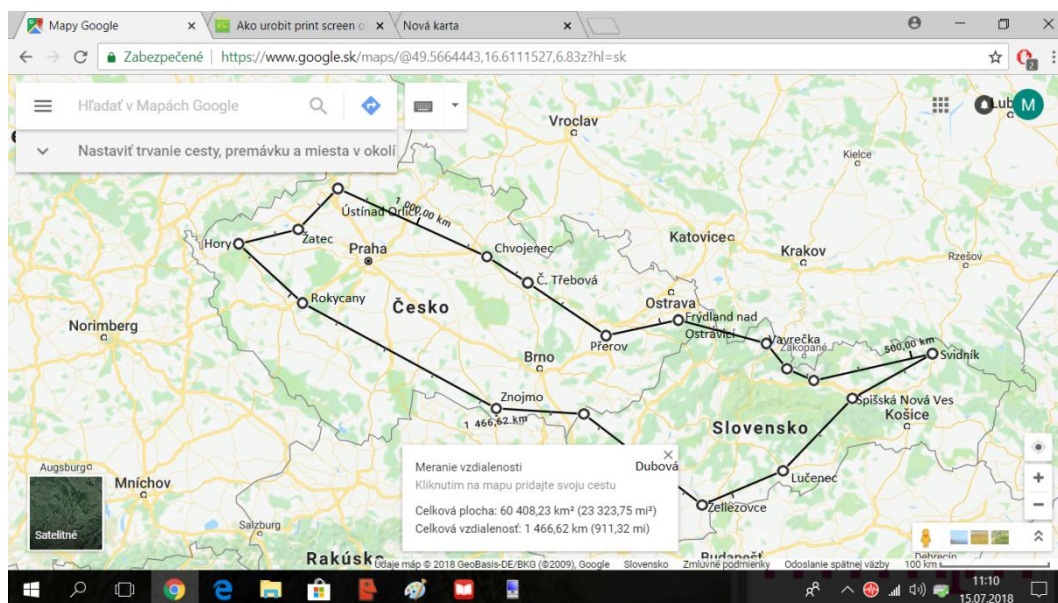


Prvý oblet Česko-Slovenska na motorových rogalách a ultralightoch 2018



Oblet Česko-Slovenska som mal v hlave už dávno. V 2017 sa mi oblet nepodarilo zorganizovať a tak ma niekedy v zime 2018 potešila iniciatíva pilotov z českej strany na takýto oblet. Cez Jožka Sajana ma oslovil Karel Kaštánek hlavný organizátor obletu a tak som sa podujal/s radostou/ organizovať slovenskú časť obletu. Postupne sme si odsúhlasili trasu obletu, ako aj termín, kedy by sa malo letieť, oslovili sme pilotov každý na svojej strane, predjednali sme možnosť pristátia na jednotlivých letiskách, kontaktné osoby, možnosť prenocovania stravy a potom sme už len čakali na deň D.



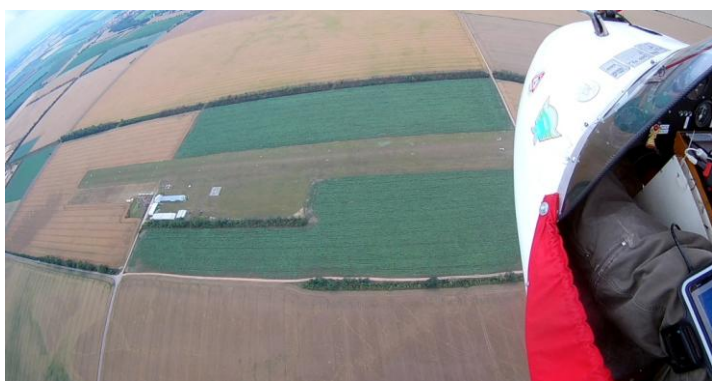
Plán obletu 15.6.2018 Znojmo-Holíč-Dubová, 16.6. Dubová-Želiezovce-Lučenec, 17.6. Lučenec-Spišská Nová Ves, 18.6. Spišská Nová Ves-Svidník 19.6. Svidník-Vavrečka 20.6. Vavrečka-Frýdlant nad Ostravicí-Přerov, 21.6. Přerov-Česká Třebová-Chvojenec, 22.6. Chvojenec-Ušeň-Ústí nad Labem 23.6. Ústí nad Labem-Žatec-Hory

oblet sa začal zrazom českých pilotov vo štvrtok 14.6.2018. V Znojme sa zišlo a odlieta 15 rogal a 5 ultralightov.

15.6.2018 V odpoľudňajších hodinách odlet zo Znojma na Slovensko, cez Holíč na letisko Dubová pri Bratislave, dolet ďalších účastníkov, prenocovanie.



Znojom sa to začalo



Letisko Znojmo



Ponad zámok Smolenice



Hrad Červený Kameň



Na letisko Dubová



Znojmo-Dubová

16.6.2018 Ráno odlet z Dubovej na letecký deň v Dunajskej Strede, predvádzanie leteckej techniky, dobrá atmosféra, jedlo, palivo a popoludňajších hodinách odlet na letisko Lučenec, tam večera, bar a spánok.



Letisko Dubová



Dunajská Streda



Zámok Halíč

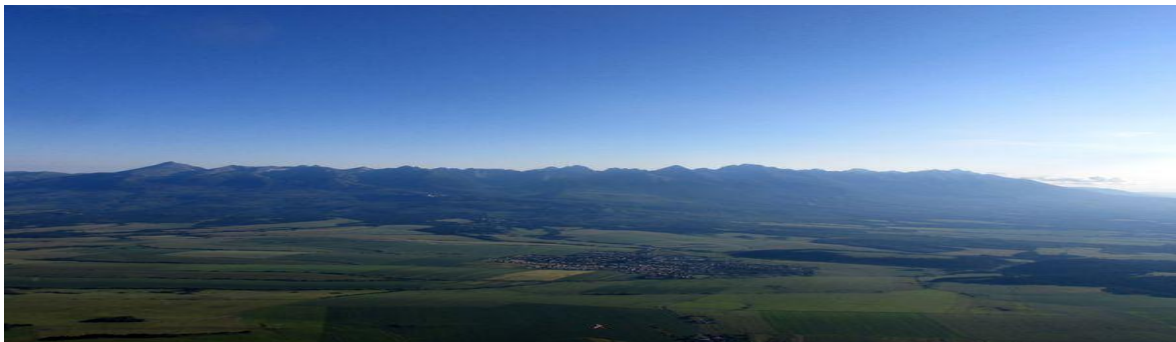


Dubová-Dunajská Streda-Lučenec

17.6.2018 Ráno pod vedením vedúceho „ káčera,, Slovák Roba Bojkuna na vírniku odlet z Lučenca do Spišskej Novej Vsi, cez Chopok a pozdĺž Vysokých Tatier s pristátím v Spišskej Novej vsi. Miting o počasí, zlá predpoveď pre Svidník, ktorý mal byť ďalším bodom trasy. Zmena trasy obletu smerom na Vavrečku pri Oravskej priehrade. Popoludnie prelet do Vavrečky, pristátie na letisku u Mikiho Košťála, pohostenie chleba masťou a cibuľou , kapusnička.



Ponad Chopok



Vysoké Tatry a pristátie v Spišskej Novej Vsi



Lučenec-Sp. Nová Ves



Oravská

priehrada a pohostenie vo Vavrečke od miestneho lietača Mikiho Košťála



Spišská Nová Ves-Vavrečka

18.6.2018 Vavrečka, prší, Miki robí program, návšteva pútnického miesta Rio Kristus, potom termálne kúpalisko v Poľsku. Poobede zlepšenie počasia, odlet do Frýdlantu nad Ostravicí. Večerné



pristátie, bar letecké debaty, spánok.

Oravské Rio



Letisko Vavrečka



Vavrečka-Frýdlant nad Ostravicí

19.6.2018 Frýdlant nad Ostravicí, ráno prílet Slovákov Mira Huljaka na motorovom rogale a Roba Bojkuna na vírniku a ich pripojenie k obletu. Obед, brifing s vyhodnotením počasia a miesta pristátia. Zmena trasy obletu, Přerov nás neprijíma a rozhodujeme, že sa poletí do Olomouca. Popoludní odlet z Frýdlantu nad Ostravicí do Olomouca. Podvečer pristátie v Olomouci, bar, večera, slovensko-moravsko-české folklórne vystúpenie pod vplyvom alkoholových výparov, spev do neskorej noci, spánok.







Olomouc Svätý kopeček

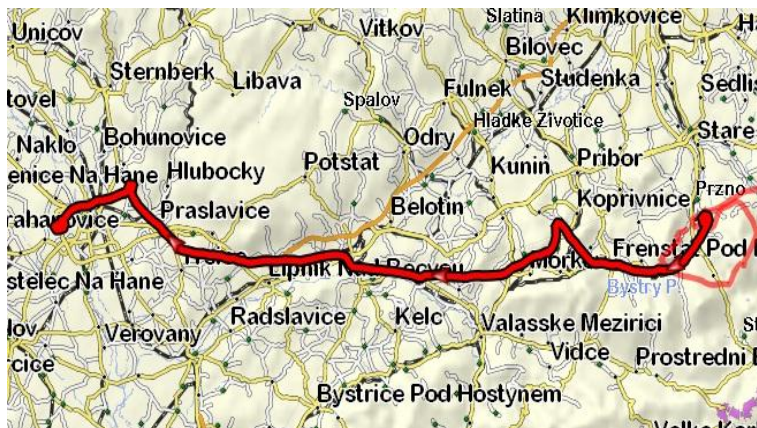


Olomouc Letisko





Kompletné foto účastníkov obletu



Frýdlant nad Ostravicí-Olomouc

20.6.2018 Ráno odlietame z Olomouca na smer Česká Třebová. Můj jediný parták zo Slovenska Robo odlieta na Slovensko pre rodinné záležitosti. Je perfektný olejček, pohodovka a tak sa po vysielackách dohadujeme, že nebudeme sedieť v Českej Třebovej, ale letíme na ďalší bod obletu, do Chvojence pri Hradci Králové. Pristátie v Chvojenci, fajný gulášik urobil Vlasta Mádlo z miestneho aeroklubu, briefing, zhodnotenie počasia a rozhodnutie o ďalšej trase. Popoludní letíme do Nymburku, ale nie priamo, ideme na vzdušnú prehliadku Českého Ráje. Navečer sadáme v Nymburku. Večera, debaty, pivo, spánok.



Hrad Bouzov



Letisko Chvojence



Letisko Chvojenec

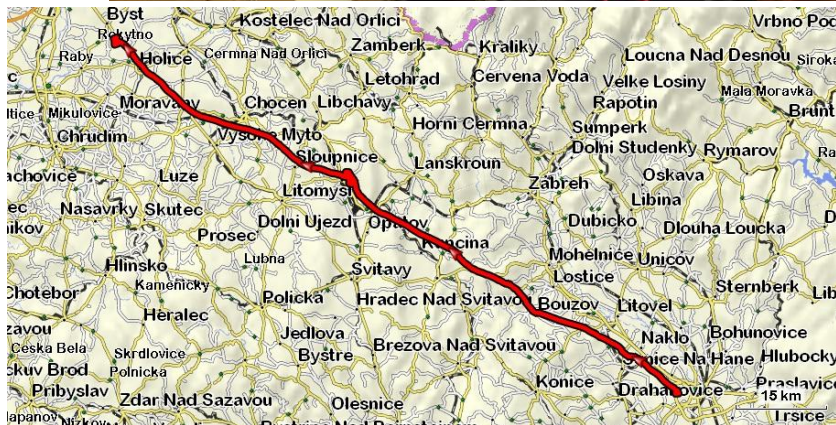


Obedňajšia pohoda





Pivečko



Olomouc-Chvojenc



Lom po ceste



Trosky hradu



Český ráj



Hrubá skála



Nymburk



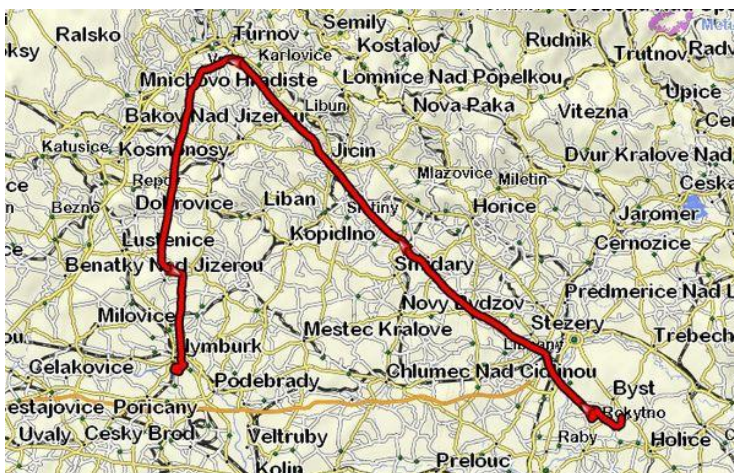
Letisko Nymburk



Fajná večera



Skoré ráno v Nymburku



Chvojenc-Nymburk

21.6.2018 Ráno sa naše rady poriadne preriedili, moraváci odlietajú domov. My čo pokračujeme odlietame smer Teplice, 3 rogalá a 2 ultralighty. Pristátie v Tepliciach, privítanie s miestnymi lietačmi, raňajky, kávačka a rozhodnutie, že ešte ráno letíme ďalej do 50 km vzdialeného Žatca. Let a pristátie v Žatci. Pepík nás pozval na exkurz Žatca, veľmi pekné. Poobede silný nárazový vietor, prechod fronty, zostávame na noc. Ohník v krbe, pálenka, pivo, jedlo, debaty spánok u Pepika zo Žateckého Letiska.



Hrad Kostomlaty



Môj Falco za letu



Pevnosť Terezín



Teplice



Družná debata s miestnymi lietačmi



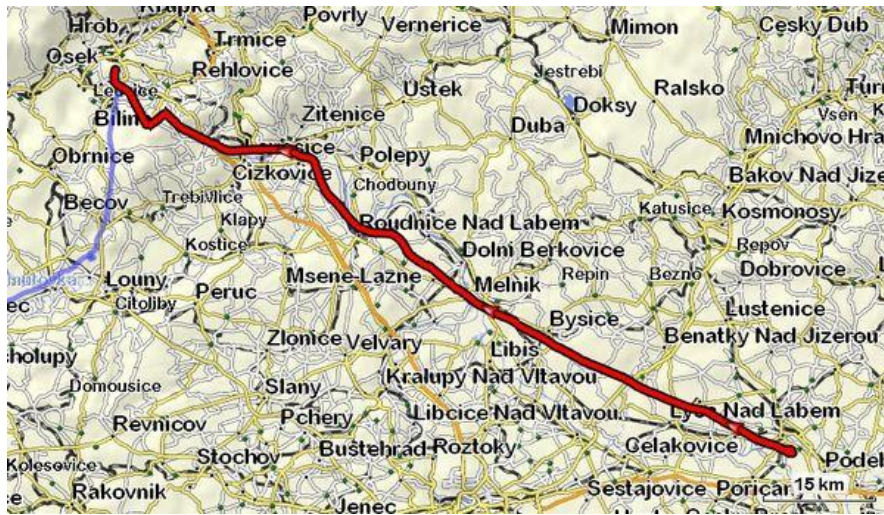
Jindro



Miro



Milan



Nymburk Teplice



Ranná u Loun Mekka rogalistov



Žatec



Milé privítanie v Žatci



Pohoda u Pepíka



Mírek Petrášek a jeho záhadný úsmev. Bez

neho by sme nemali štvu, veľké ďakujeme!!!



Teplice-Žatec

22.6.2018 Ráno sa od nás oddeľujú ultralighty a na oblete pokračujú 3 rogalá, Milan Náhlik, Jindra Fajmon a Miro Huljak. Ráno letíme na Hory u Karlových Var, kde pristávame. Tu nás víta Karel Kaštánek organizátor obletu, ktorý žiaľ pre poruchu na motore musel pri Frýdlante nad Ostravicí oblet ukončiť. Milan zostáva, ja s Jindrom dávame čaj a kávu a ešte ráno odlietame do Rokycan, pretože sa má pokaziť počasie. Okolo 10 hod. pristávame v Rokycanoch. Jindro je doma, cez obed prichádza silný lejak s krúpmi a prudké ochladenie. Nocujem na letisku pri teple krbu/Jindro díky/.



Letisko Karlovy Vary



Karlovy Vary



Karel na Horách



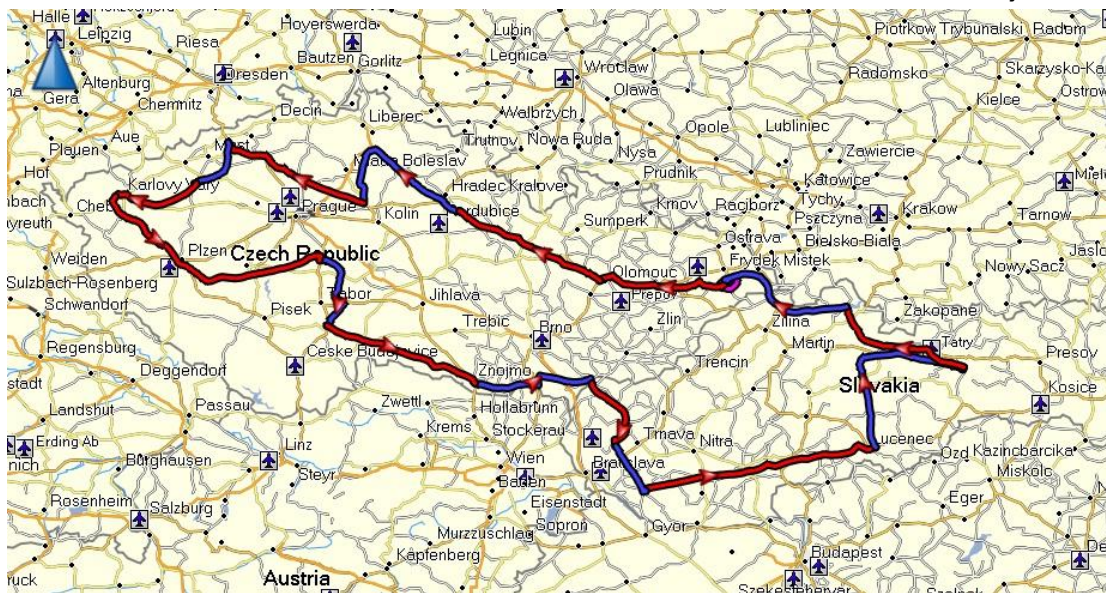
Jindra a ja, dáme kávu čaj a letíme dálej



Letisko Hory u K. Var



Žatec-Hory u K. Var



Celkový GPS záznam obletu českých pilotov, od Milana Náhlika z Hor



Jindra a ja letíme ďalej pod nami hrad Loket



Na trase nás upútala táto obrovská biela jazva v krajine akýsi lom



Sadáme v Rokycanoch u Plzne



Jindro je po oblete doma

23.6.2018 Ráno za svitania už pokračujem sám na moju zameškanú časť obletu. Letím z Rokycan u Plzne do Znojma, kde mám dohodnuté dotankovanie. Za silného vetra tankujem a letím na Slovensko do Bolerázu, kde je veľký letecký deň s príležitosťou výročia československého letectva. Po adrenalínovom lete keď som pri Břeclavi oblietal dva búrkové stĺpy a jemne ma opláchlo, po boji nad Karpatmi, pristávam v Bolerázi a vychutnávam si letecký deň. Fúka silný nárazový vietor, mám na pláne, že tu prespím, ale vietor k večeru trochu zvoľňuje a tak mením svoj plán, sedlám do môjho FALCA a prelietam do Očovej. Sadám v Očovej, benzín, večera a monitoring počasia u miestneho lietača Juriho Veselého, spánok.



Za svitania štartujem, Rokycany ešte svietia, vietor západný do chrbta, super smer Znojmo



Po štarte zisťujem, že všetko na okolí je v nízkej oblačnosti a rozhodujem sa či poletím cez Brdy dolinami , alebo to nadletím, bez dohľadu na terén. Rozhodol som sa letieť nad oblačnosťou, ktorá je taká, že stále občas presvitá zem.



Konečne oblačnosť

skončila a ja vnímam ubiehajúcu českú krajinu podo mnou, moja aplikácia Fly is fun za letu skolabovala, našťastie mi Robo požičal svoj tablet s navigáciou a tak letím podľa nej a v duchu mu ďakujem. Mám ešte v zálohe ručnú nav. Magelan, ale tá ukazuje iba smer a vzdialenosť k cieľu, ale ako zálohu určite doporučujem .



Míňam priehradu Vranov ?



Prílet do Znojma. Let prebieha ok, balhorečím silnému vetru v chrbte, vo výške je prúdenie laminárne, takže to nie je úplne ako v olejčku, ale dá sa v pohode letieť



Za stále silnejúceho a pri zemi turbulentného vetra pristávam na letisku v Znojme, kde dotankovávam palivo a štartujem na prelet na Slovensko smer Břeclav a Boleráz pri Trnave



Pri Břeclavi oblietam búrku, trochu ma poprská, ale ja sa nedám a svištím po vetre na slovenské Karpaty



Po boji nad Karpatmi pokračuje posilovačka až na letisko Boleráz pri Trnave, kde v silnom nárazovom vetre pristávam ako helikoptéra, takmer bez rýchlosti voči zemi



Zaraďujem sa medzi ostatné lietadlá na leteckom dni z príležitosti československého letectva a so ctou reprezentujem aj náš letecký odbor a LAA SR



letecký deň v Bolerázi, ktorý ešte prerušili dve letné búrky

Potom si už naplno vychutnávam



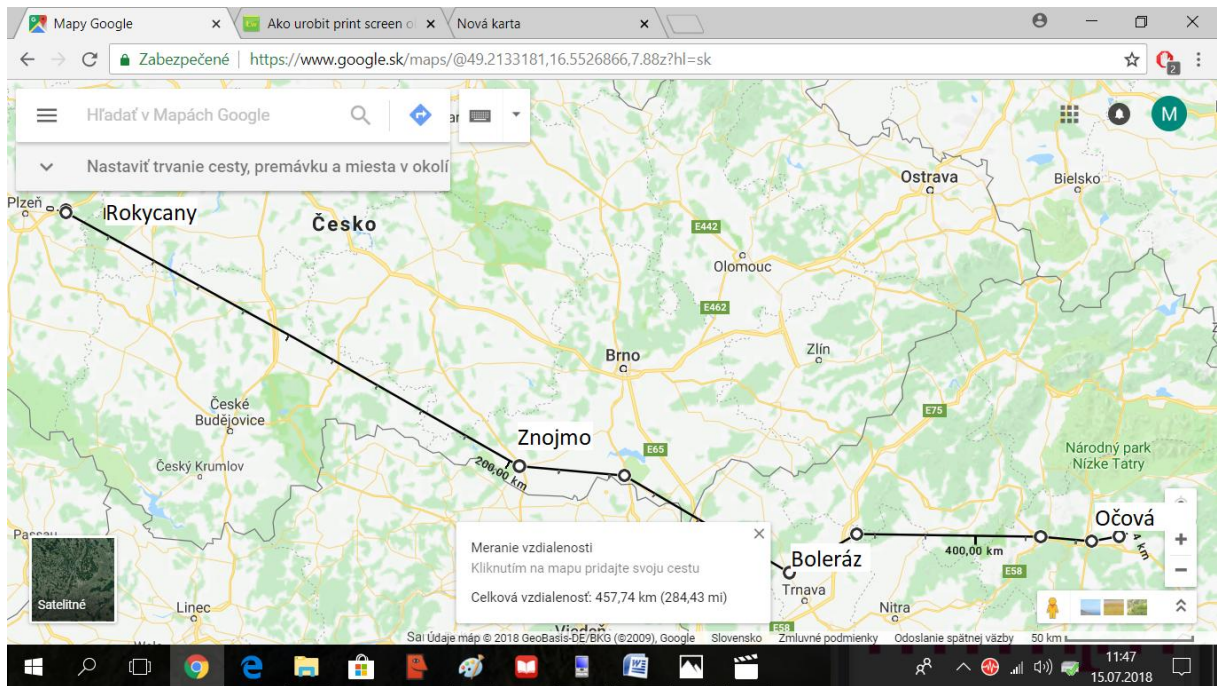
Večer, keď vietor trochu opadne sadám do môjho FALCA a ponad Žiar nad Hronom smerujem do Očovej, pretože v Lučenci je na letisku vystúpenie repera Rytmusa, preto je letisko uzatvorené



Silný vietor k večeru zoslabuje a ja prelietam centrum Zvolena, hlásim sa na letisko Sliač, vlietam do jeho CTR a smerujem do Očovej



Pristávam s úľavou v Očovej, toto bol náročný deň z Rokycan u Plzne do Znojma, Bolerázu až do Očovej, poriadna porcia vzdušných kilometrov, posilňovania a adrenalínu. Podľa merania vzdialenosti 457 km, ale nalietaného určite minimálne 500 km, škoda, že nemám záznam z GPS.



Trasa Rokycany-Znojmo-Boleráz-Očová

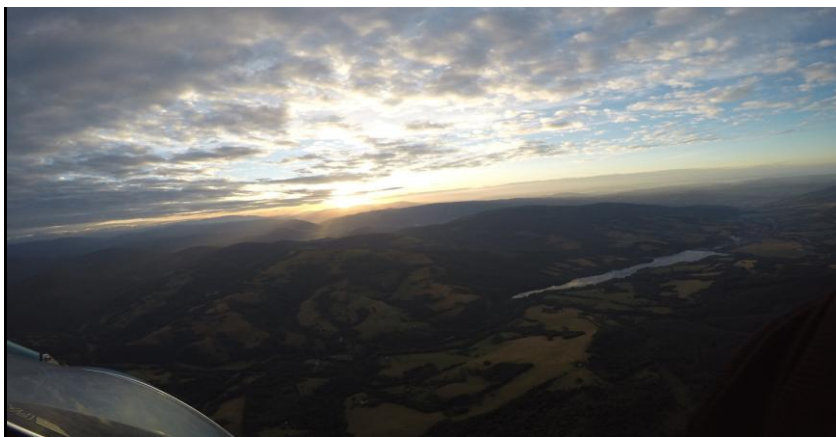
24.6.2018 Ráno svitá zavčasu, je júnska noc najkratšia v roku. Večer som s Jurom Veselým a Robom Bojgunom konzultoval a pozeral počasie, zhruba do 9,30 by malo byť aké také počasie, ale potom dážd'. Viem, že ak to nestihnem do tejto hodiny nedeľný obed nebude a ja skysnem niekde v Kamenici, alebo vo Svidníku. Za úplného svitania štartujem v smere na Kamenicu nad Cirochou, letím priamo na východ oproti slnku ponad hory, je pomerný klud. Prílet do Kamenice nad Cirochou je ráno pred siedmou, nepristávam prelietam ponad štartovaciu plochu a otáčam to na Svidník, kde asi po 40 minútach pristávam v nízkej oblačnosti. Dotankovanie / Emilko Sluk pomáha/ a pokračovanie letu do Štrby. Prelet levočských vrchov naletenie popradského letiska a potom už pristávam doma v Štrbe.



Svitanie v Očovej, svätójúnska najkratšia noc v roku a ja nastupujem do poslednej trasy obletu ČR-SR



Po nastúpaní výšky zhodnocujem situáciu a je mi jasné, že ak chcem trasu do príchodu dažďa uletieť, musím letieť priamo nad hory rovno do Kamenice nad Cirochou, mojím GPS je vychádzajúce slnko, letím priamo k nemu na východ



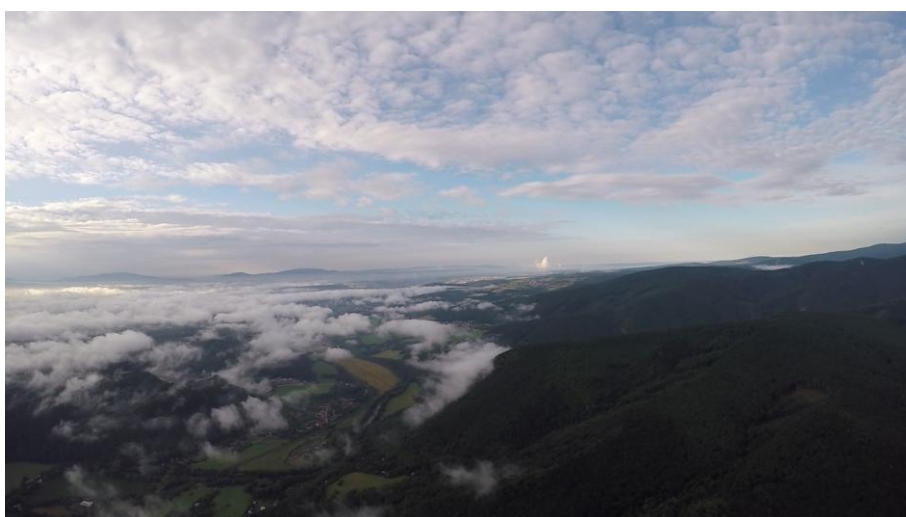
Nádherne ráno nad slovenskou krajinou je mi odmenou za včerajší adrenalín, naplno si vychutnávam pomerne kludný let a tie pohľady na zobúdajúcu sa krajinu sú asi najkrajšie z obletu, my Slováci ani nevieme, ako tu máme krásne, už som veľa precestoval, preto viem o čom hovorím



Krúžim nad slovenskou krajinou a neviem sa nabažiť tej krasoty, podo mnou priehrada Ružín



Míňam Gelnicu



Napravo mám Košice, okrajom CTR Košického Letiska nalietať na najvýchodnejšiu trasu obletu, podo mnou hustne nízka oblačnosť a čím východnejšie aj vyššia oblačnosť hustne, trim je na doraz vpredu, aby som to dal



Oblietam Vranov nad Topľou



Ticho nedeľného rána nad letiskom v Kamenici nad Cirochou prerušuje moje éro, je 7.00 otáčam sa na najvýchodnejšom bode obletu, na severozápad smer Svidník, dole vidím, že je po daždi a ja sa modlím, aby nezačalo pršať



Po trase míňam Stropkov



Konečne mám na dohľad letisko vo

Svidníku, ktoré sa kúpe v nízkej oblačnosti, sadám na jeho hladučký asfalt



Paradoxne najviac na čo sa teším, že sa konečne vyčúram. Na letisku ešte nie je nikto, tankujem palivo, medzitým mi prišiel na pomoc miestny kamarát Emilko Sluk, ešte cik pauza a o 8.00 už prepichujem riedku oblačnosť nad letiskom



Ukrajujem z poslednej trasy obletu podu mnou historický kúpeľný Bardejov



Prišlo to čoho som sa obával, začalo pršať. Od severu smerom na Starú Ľubovňu pozorujem clonu dažďa ktorá sa blíži ku mne a už ma aj polieva. Nechcel som letieť ponad levočské vrchy, ale iné mi neostáva, oblietavam dažďovú clonu, zdola ma tlačia kopce z vrchu nízka oblačnosť



Obávam sa čo ma čaká po tanci medzi kopcami a oblakmi nad levočskými vrchmi, ale čaká ma príjemné prekvapenie, pred Kežmarkom vlietam do slnkom zaliatej podtatranskej krajiny, Vysoké Tatry sú síce do 2/3 v mraku, ale v doline je krásne, aj keď nárazovo fúka

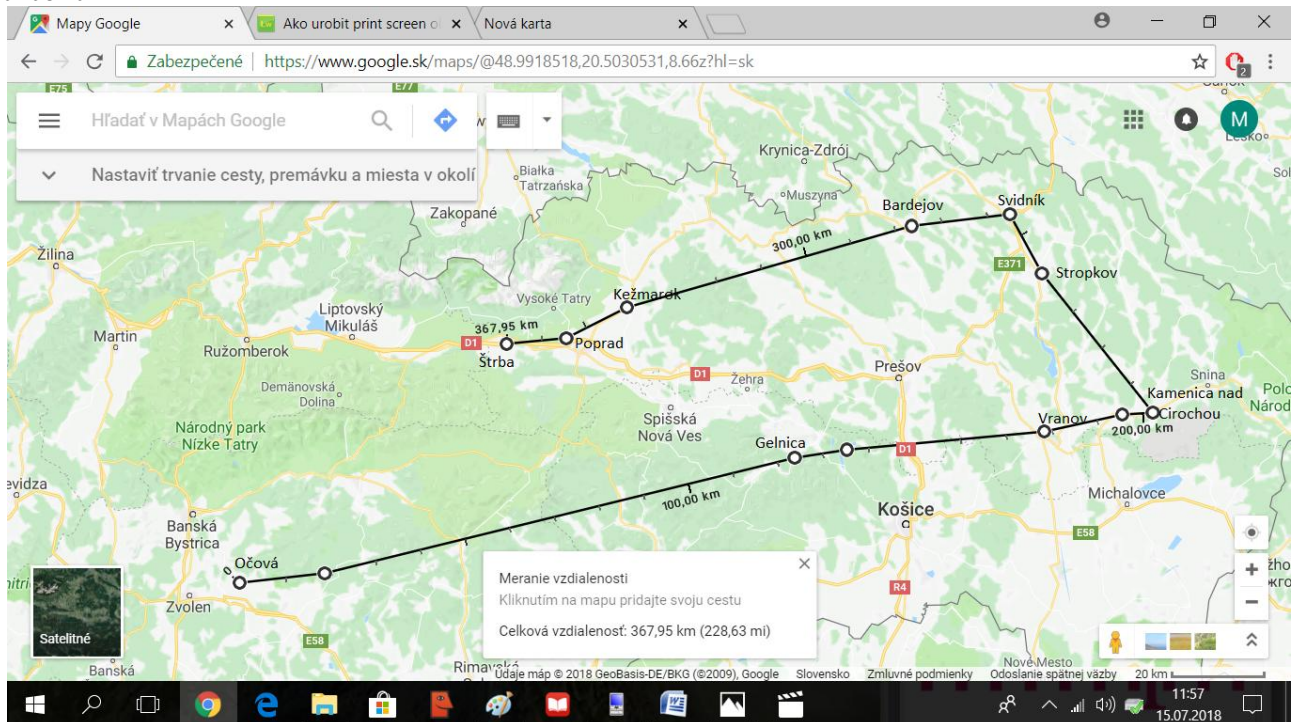


Hlásim sa na Tatry tower, na veži je zhodou okolností kamarát Matej, pýtam si od neho povolenie na nízky prielet na popradskými letiskom a informujem ho o tom, že akurát tam končím oblet Česko-Slovenska, ešte si pýtam prelet na domovský airport Štrba



Domovské letisko airport Štrba, šťastne pristávam, ale na záver ešte jedna perlička na zadné ľavé koleso pri pristátí dostávam defekt, ešte že sa to stalo

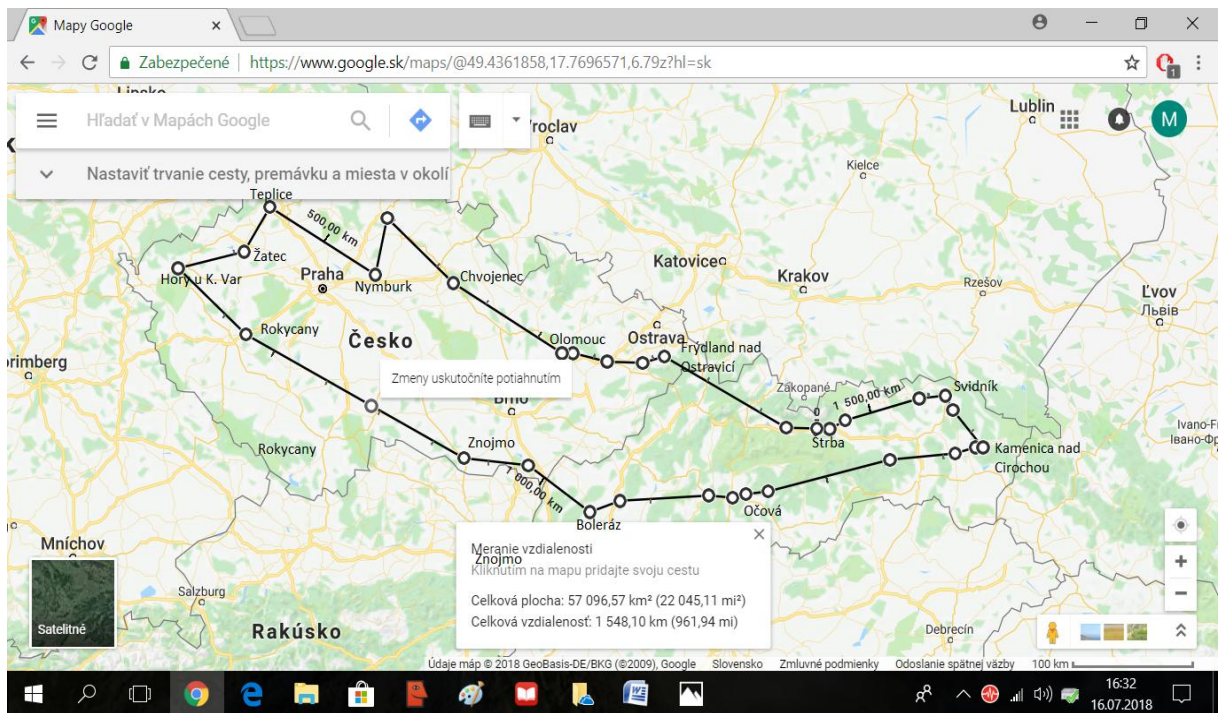
až doma



Trasa Očová-Kamenica nad Cirochou-Svidník-Štrba



Po pristáti v Štrbe, som unavený, ale šťastný, že sa mi podarilo splniť si ďalší sen, pretože sny sú na to aby sa plnili.



Celková moja trasa obletu, žiaľ nie z navigácie lebo mi skolabovala/fly is fun/, ale iba s meraním vzdialeností google map

Použitá technika: MZK Falco RX 912, krídlo Apollo C15 Toples, motor rotax 912 80 Hp

Preletená vzdialenosť cca 1600 km

Nalietaných cca 25 hodín

Veľa fotiek ak gps záznamy poskytol Milan Náhlik, za čo mu ďakujem.

Koniec obletu Letu zdar!