

## Dohoda o koordinaci a poskytování letových provozních služeb mezi APP/TWR Karlovy Vary




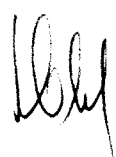
a

Leteckým spolkem Hory, o.s. (LSH)

LoA/17/ÚPB/0067

číslo výtisku:

--	--	--	--	--	--

<b>Verze:</b>	1.0	<b>Účinnost od:</b>	30. 03. 2017
<b>Závaznost:</b>	Pracovníci ATS na stanovišti APP/TWR Karlovy Vary a členové Leteckého spolku Hory, o.s. a ostatní uživatelé Plochy Hory		
<b>Zpracoval:</b>	<b>Ivan Klůj</b> VLPS Karlovy Vary	<b>Podpis:</b>	
	<b>Ing. Karel Kaštánek</b> Předseda LSH	<b>Podpis:</b>	
<b>Doporučil:</b>	<b>RNDr. Zdeněk Proske</b> Náměstek SLRL	<b>Podpis:</b>	
<b>Schválil:</b>	<b>Ing. Roman Náhončík</b> Ředitel DRSL	<b>Podpis:</b>	
		<b>Datum:</b>	
<b>Rozdělovník:</b>	3 Ředitel divize plánování a rozvoje LNS 6 Ředitel divize regionálních služeb a logistiky 9 Vedoucí oddělení auditu 11 CZATCA Letecký spolek Hory, o.s.		
<b>Ruší se:</b>	Koordinační dohoda o poskytování letových provozních služeb mezi APP/TWR Karlovy Vary a Leteckým spolkem Hory o.s. (LSH) č. 06/11/DRSL/002 verze 2.1		
<b>Mění se:</b>			
<b>Související normy:</b>	Směrnice pro výkon služby na APP/TWR Karlovy Vary Provozní manuál ATS		

<b>HISTORIE DOKUMENTU</b>				
<b>ČÍSLO NORMY A VERZE</b>	<b>DATUM ÚČINNOSTI</b>	<b>ZPRACOVAL</b>	<b>SCHVÁLIL</b>	<b>POZNÁMKA</b>
1.0	21. 11. 2011	Ivan Klůj	Ing. Roman Náhončík	Nová dohoda
2.0	01. 08. 2014	Ivan Klůj	Ing. Roman Náhončík	Novelizace dohody
2.1	15. 08. 2016	Ivan Klůj	Ing. Roman Náhončík	Novelizace dohody
LoA/17/ÚPB/0067 ver.1.0	30. 03. 2017	Ivan Klůj	Ing. Roman Náhončík	Změna kmitočtů (8,33 kHz)

<b>ZMĚNOVÝ LIST</b>					
<b>ČÍSLO ZMĚNY</b>	<b>DATUM ÚČINNOSTI</b>	<b>DATUM PROVEDENÍ ZMĚNY</b>	<b>ZMĚNU PROVEDL</b>	<b>RUČNÍ OPRAVA</b>	<b>POZNÁMKA</b>

## **OBSAH**

<b>HLAVA 1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>HLAVA 2 VYMEZENÍ PROSTORŮ ODPOVĚDNOSTI.....</b>	<b>5</b>
<b>HLAVA 3 ZAKÁZANÉ A OMEZENÉ PROSTORY .....</b>	<b>5</b>
<b>HLAVA 4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O LETIŠTI TOUŽIM .....</b>	<b>5</b>
<b>HLAVA 5 ODPOVĚDNOST ZA ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU .....</b>	<b>5</b>
<b>HLAVA 6 OMEZENÍ LETOVÉHO PROVOZU .....</b>	<b>6</b>
<b>HLAVA 7 PROVOZNÍ POSTUPY .....</b>	<b>6</b>
<b>HLAVA 8 KOORDINAČNÍ POSTUPY .....</b>	<b>7</b>
<b>HLAVA 9 TELEFONNÍ A RÁDIOVÉ SPOJENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>HLAVA 10 ZKRATKY .....</b>	<b>8</b>
<b>HLAVA 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>10</b>

## HLAVA 1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Postupy zde uvedené doplňují platná ustanovení českých civilních leteckých předpisů a publikací závazných pro letiště Karlovy Vary (dále jen AD LKKV).
- 1.2 Ustanovení těchto postupů jsou závazné pro členy Leteckého spolku Hory, o.s. (dále jen LSH) a ostatní uživatele Plochy pro vzlety a přistání SLZ Hory (dále jen Plocha Hory) v provozní době APP/TWR Karlovy Vary.

## HLAVA 2 VYMEZENÍ PROSTORŮ ODPOVĚDNOSTI

- 2.1 CTR a TMA I a II Karlovy Vary jsou řízené vzdušné prostory třídy D, jejichž horizontální a vertikální hranice jsou definovány v AIP ČR. Mimo provozní dobu APP/TWR Karlovy Vary se mění klasifikace vzdušného prostoru CTR a TMA I a II Karlovy Vary na prostory třídy G a E.

Plocha Hory není registrovaná u LAA a není určena ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu SLZ. Plocha Hory se nachází v CTR Karlovy Vary, 7,8 km západně od ARP LKKV.

## HLAVA 3 ZAKÁZANÉ A OMEZENÉ PROSTORY

- 3.1 Do CTR a TMA I Karlovy Vary zasahuje omezený prostor LK TSA4 (viz AIP ČR). V době aktivace LK TSA4 je vstup do tohoto prostoru možný jen se souhlasem APP/TWR Karlovy Vary nebo FIC Praha (mimo publikovanou provozní dobu v AIP ČR).

## HLAVA 4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PLOŠE HORY

Poloha Plochy Hory	50 13 02 N	012 46 30 E
Vzdálenost od LKKV	7,8 km západně	
RWY	07/25	450 x 30 m (tráva)
Nadmořská výška	1500 ft AMSL	
Umístění:	v CTR Karlovy Vary, 1,2 NM jižně prodloužené osy RWY 11/29, 5 NM od THR RWY 11	

## HLAVA 5 ODPOVĚDNOST ZA ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU

- 5.1 V provozní době APP/TWR Karlovy Vary odpovídá za poskytování letových provozních služeb v CTR a TMA I a II Karlovy Vary řídicí letového provozu APP/TWR Karlovy Vary. Provozní doba APP/TWR Karlovy Vary je uvedena v AIP ČR a z provozních důvodů může být změněna.
- 5.2 Posádky letů VFR jsou žádány, aby před vstupem do prostorů CTR/TMA Karlovy Vary ověřily aktivaci těchto prostorů na kmitočtu 121,230 MHz a to i mimo provozní dobu APP/TWR Karlovy Vary publikovanou v AIP ČR. Tento postup je odůvodněn možnou změnou provozní doby letiště a služeb ATS v době, kdy z časových důvodů již není možné vydat příslušný NOTAM.

## HLAVA 6 OMEZENÍ LETOVÉHO PROVOZU

6.1 V CTR a TMA I a II Karlovy Vary je zakázán provoz letadel, která nejsou vybavena radiostanicí pro spojení letadlo-země s kanálovou separací 8,33 kHz.

## HLAVA 7 PROVOZNÍ POSTUPY

7.1 Pilot musí nejméně 3 min. před vstupem do CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary navázat spojení s APP/TWR Karlovy Vary a se žádostí o letové povolení předat následující údaje o letu VFR (dle AIP ČR VOLUME I ENR 1.2.1.9):

### Odlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, \*
- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR
- letiště určení nebo místo přistání, \*
- výstupní bod z CTR nebo prostor činnosti v CTR, požadovaná hladina (podle vhodnosti), \*
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

### Přílety a průlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, \*
- letiště nebo místo vzletu, \*
- letiště nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti), \*
- současná poloha a hladina letu
- vypočítaný čas vstupu do CTR
- výstupní bod (u prolétávajících letadel), \*
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

\* Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.

7.2 Po dobu letu v CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary je pilot povinen udržovat stálé rádiové spojení. Při opuštění CTR nebo TMA I a II Karlovy Vary je pilot povinen tuto skutečnost oznámit na APP/TWR Karlovy Vary.

7.3 Pilot letadla vybaveného odpovídačem SSR je při letu VFR mimo CTR/TMA Karlovy Vary povinen nastavit kód 7000, pokud nebylo stanovištěm ATS stanoveno jinak.

7.4 Při poskytování ATS a koordinaci se používá čas v UTC. Poloha letadla se udává směrem a vzdáleností k bodu vyznačenému na mapě ICAO 1 : 500 000. Výška letu se udává ve stopách AMSL do hladiny 5000 ft AMSL a nad touto výškou v letových hladinách.

7.5 V prostoru vymezeném kružnicí o poloměru 2 km se středem ve středu Plochy Hory s vertikální hranicí 2300 ft AMSL lze po předchozí koordinaci s TWR LKKV provádět místní lety bez udržování obousměrného rádiového spojení s TWR Karlovy Vary. Pro

využití tohoto prostoru, který zasahuje do CTR Karlovy Vary, musí zástupce LSH získat předem povolení od TWR Karlovy Vary. Zahájení žádá a ukončení nebo přerušení činnosti v tomto prostoru předává výhradně zástupce LSH – Ing. Karel Kaštánek (případně pověření zástupci Milan Náhlík, Antonín Kobyłka a Josef Hubert) na TWR Karlovy Vary.

- 7.5.1 Nedílnou součástí žádosti ze strany LSH je i předpokládaný čas ukončení činnosti, který slouží jako vyjádření zodpovědnosti TWR LKKV za poskytování pohotovostní služby. V případě operativní žádosti o prodloužení činnosti musí být s TWR LKKV aktualizován i čas předpokládaného ukončení činnosti. Dále musí žádost obsahovat počet a typy letadel / SLZ, a jejich volací znaky, která budou prostor využívat.
- 7.5.2 Pokud TWR LKKV nepřijme do 30 minut od dohodnutého ukončení činnosti zprávu, která potvrdí, že byla činnost skutečně ukončena, je řídicí letového provozu povinen vyhlásit údobí nejistoty dle Předpisu L11.
- 7.6 Způsob navázání radiotelefonního spojení:
- do 3500 ft AMSL včetně 121,230 MHz (Karlovy Vary Věž)
  - nad 3500 ft AMSL 118,650 MHz (Karlovy Vary Radar).
- 7.7 Každá ze smluvních stran zajistí, že se s postupy a informacemi uvedenými v této dohodě prokazatelně seznámí příslušný personál (na Ploše Hory všichni členové LSH a všichni uživatelé Plochy Hory).

---

## HLAVA 8 KOORDINAČNÍ POSTUPY

---

- 8.1 V provozní době APP/TWR Karlovy Vary musí zástupce LSH žádat o povolení činnosti dle odst. 7.5 této dohody, minimálně 10 minut předem.

### **Letecký spolek Hory:**

- žádá povolení provádět místní lety v prostoru vymezeném kružnicí o poloměru 2 km od středu Plochy Hory max. do 2300 ft AMSL bez udržování obousměrného rádiového spojení s TWR;
- sděluje přerušení nebo ukončení činnosti povolené činnosti.

### **TWR Karlovy Vary:**

- vydá povolení provádět místní lety podle ustanovení 7.5;
- přijme informaci o přerušení/ukončení činnosti podle ustanovení 7.5.

## HLAVA 9 TELEFONNÍ A RÁDIOVÉ SPOJENÍ

9.1	<b>Telefony:</b>	APP Karlovy Vary:	353 239 718, 353 331 105 (602 158 714 náhradní spojení)
		VLPS Karlovy Vary (Ivan Klůj):	602 589 991
		ATIS Karlovy Vary:	353 239 798
		LMS Karlovy Vary:	353 331 104
		ZPS letiště Karlovy Vary:	353 360 614
		LSH (Ing. Karel Kaštánek):	777 915 941
		LSH (Milan Náhlík):	603 262 145
		LSH (Antonín Kobyłka)	777 310 916
		LSH (Josef Hubert)	720 749 332
9.2	<b>Kmitočty:</b>	Karlovy Vary Věž	121,230 MHz (záložní 122,905 MHz)
		Karlovy Vary Radar	118,650 MHz
		ATIS Karlovy Vary	118,955 MHz
		Hory RADIO	125,825 MHz
		Praha INFO	126,1 MHz
		Nouzový kmitočet	121,5 MHz

## HLAVA 10 ZKRATKY

AD	Letiště
AIP	Letecká informační příručka
AMSL	Nad střední hladinou moře
APP	Přibližovací stanoviště řízení
ARP	Vztažný bod letiště
ATIS	Automatická informační služba koncové řízené oblasti
ATS	Letové provozní služby
CTR	Řízený okresek
CZATCA	České sdružení řídicích letového provozu
DRSL	Divize regionálních služeb a logistiky
FIC	Letové informační středisko
ft	Stopa (měrová jednotka)
GEO	Zeměpisný nebo pravý, zeměpisný
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
LAA	Letecká amatérská asociace ČR
LKKV	Veřejné mezinárodní letiště Karlovy Vary
LK TSA4	Dočasně vyhrazený prostor Hradiště
LMS	Letecká meteorologická služba
LNS	Letové navigační služby



LSH	Letecký spolek Hory, o.s.
MHz	Megahertz
NOTAM	Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky, kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo obsahující informaci o zřízení, stavu nebo změně o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem
QNH	Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání výšky
RWY	Dráha
ŘLP ČR, s. p.	Řízení letového provozu ČR, s. p.
SLRL	Sekce letových navigačních služeb regionálních letišť
SLZ	Sportovní létající zařízení
SSR	Sekundární přehledový radar
THR	Práh dráhy
TMA	Koncová řízená oblast
TWR	Letištní řídicí věž
UTC	Světový koordinovaný čas
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
VLPS	Vedoucí letových provozních služeb
ZPS	Záchranná požární služba

---

## **HLAVA 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

---

- 11.1 Tuto dohodu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.2 Smluvní strany jsou povinny se neprodleně vzájemně informovat o jakýchkoliv změnách, které by mohly mít vliv na působnost této dohody.
- 11.3 Za řízení tohoto dokumentu (tj. udržování v platném stavu a jeho distribuci) odpovídá vedoucí LPS Karlovy Vary.